



AOE TANFOLYAM MEGHÍVÓ

„Mottó: a szakma fejlődéséért”

Az Autószerelők Országos Egyesülete tanfolyamesomagot hirdet a 2018-as évre. Egész évben rendszeresen kerülnek megrendezésre a széleskörű tematikát átfogó egész napos tanfolyamok, szakmai konzultációk. A témakörök több esetben is egymásra épülnek, és az elméleti oktatás gyakorlati példák bemutatásával is kiegészül.

A 2018. év első konzultációjának tematikája:

Korszerű turbótechnika autószerelőknek

- Helyszín:** Budapesti Gépészeti SZC Kossuth Lajos Két Tanítási Nyelvű Műszaki Szakközépiskolája, 1211 Budapest Kossuth Lajos utca 12.
- Időpont:** 2018. április 07. (szombat) 9:00 – 17:00 **Regisztráció 08:30**
- Részvételi díj:** Nem tagoknak 28 000 Ft/fő, AOE Tagoknak 18 000 Ft/fő kedvezményesen
- Jelentkezés menete:** Jelentkezni az aszzer1@aoeportal.hu e-mail címen lehet, ahova várjuk a kitöltött jelentkezési lapokat. Ezt követően a tanfolyam árát kérjük előre elutalni az egyesület bankszámla számára (-OTP- 11737007-20704830)
- Jelentkezési határidő:** 2018. március. 28. 18:00

Maximális létszám: 20 fő

A tanfolyami nap időbeosztása:

9:00 – 9:15 : Spindler Tibor, az Autószerelők Országos Egyesülete elnökének köszöntője, a tanfolyamról készített írásos szakmai tudásanyag átadása

9:15 – 12:00 :

- 1) Mi indokolja a motorok feltöltését? A feltöltők fajtái, a „családja”. Miért a turbófeltöltés a legelterjedtebb?
- 2) A turbófeltöltő felépítése, helye a motoron. Miért pörög a töltő? A levegő és a kipufogógáz útja, „állomásai” a belépéstől a kipufogócső végéig – ahogy azt a szerelő látja és szereli. Szerkezetek, normális és rendellenes működés, üzemi jellemzőik.
- 3) A feltöltőnyomás alakulása és értékének szabályozása. A nyomásszabályozás a turbinaoldalon. A beavatkozók: wastegate és „geometriás” állítás.
- 4) Mitől megy tönkre a turbótöltő? Milyen hatásokat „ki nem állhat”?
- 5) A kenés/hűtés talán a legfontosabb.

12:00 – 13:00 : Ebédszünet, menü mindenkinek biztosított

13:00 – 16:50

- 6) Hibatünetek. Diagnosztika. Ami észlelhető, ami látszik. A turbót azonban a szerelő ne szedje szét!
- 7) Miért gyenge a motor? Nem csak a turbó lehet a hibás. Mindenhol lehet hiba, ahol a levegő és a kipufogógáz áthalad. Vegyük sorra például az intercoolert és a koromszűrőt.
- 8) Turbócsere. Mik a legfontosabb szerelési, beüzemelési ismeretek. Igaz: ha a turbó az első percet túléli, már lehet, hogy nem lesz vele baj.
- 9) A turbójavítás. Mit és hogyan lehet javítani, kiegyensúlyozni, beszabályozni.
- 10) Garancia, reklamáció.
- 11) Turbó „kompozíciók” – a kapcsolt turbófeltöltés. Szerkezetismeret, turbórendszerek. Elektromos töltő. Ha még műhelyében nem találkozott vele és holnap bekopogtat, erre van esély, ne lepődjön meg.

16:50 – 17:00: **Zárszó** -Spindler Tibor AOE elnök

Előadók:

Dr. Nagyszokolyai Iván, autómérnök több, mint 40 éve tanít „minden szinten, szinte mindent” a motorról, diagnosztikáról. Az autószerelő mestereknek készülő Autótechnika folyóiratot, a gyakorlati ismeretek szaklapját, 27 éve írja hónapról-hónapra. Tudja, hogy a szerelőknek milyen ismeretek kellenek: olyan tudás, mely a problémamegoldást alapozza meg.

Nemcsak bevezet az „erdőbe”, hanem a kiutat is megmutatja.

Turbo-Tec HU Kft. képviselőjében Kiss Gergely
A Turbo-Tec....

Az összes nagyobb turbófeltöltő forgalmazó és alkatrészgyártó a partnerük.

Csak megbízható, minőségi anyagokkal, alkatrészekkel dolgoznak.

A felújításhoz legmodernebb gépekkel rendelkeznek.

Az összes turbó típust ismerik, javítják, ellátják szervizét.

Nincsen olyan turbós probléma, amivel még nem találkoztak volna.

Az iskolában büfé üzemel, melyet a résztvevők igénybe vehetnek.

Ha kérdése van, keresse az AOE ügyvezetését a +36 30 557-1923számon.

Levelezési cím: 2840, Oroszlány Szeptember 6 utca 110. * +36 30/55-71-923 * aszer1@aoeportal.hu* www.aoeportal.hu