

Tájékoztató

Cégünk megalakulása óta, **1997**-től foglalkozunk kipufogó javítással és katalizátor szereléssel. A megnövekedett igények és környezetvédelmi elvárások miatt részecskeszűrő (DPF, FAP, SRC) tisztítással is foglalkozunk már!

Cégünk folyamatosan fejleszti eszközparkját (kipufogó csőhajlító gép, saját fejlesztésű és kivitelezésű részecskeszűrő tisztító berendezés) és technológiáját, hogy minél magasabb szinten tudja kiszolgálni megrendelőit, mind szakmai, mind gyakorlati, mind technológiai szempontból!

Több mint egy éves tervezés, kutatás és fejlesztés után, 2016. januártól megkezdtük a részecskeszűrők (DPF, FAP, SRC) tisztítását!

Vállalunk teherautó, személyautó, mezőgazdasági gép (DPF, FAP, SRC) részecskeszűrő tisztítását! Továbbá a gépünk és a technológiánk alkalmas olajhűtő (ismertebb néven intercooler) és vízűtő tisztítására is, mind személyautók, mind teherautók, mind mezőgazdasági gépek tekintetében!

A technológiából kifolyólag mi nem tesszük meg az Ön részecskeszűrőjével (DPF, SRC, FAP) a következőket:

- nem vágjuk szét a csöveket, a palástot nem vágjuk fel-le
- nem törjük össze és nem szedjük szét
- semmiféle fizikai behatás (dinamikus) nem éri a tisztítandó részecskeszűrőt (DPF, FAP, SRC)
- nem savval tisztítjuk, így a károsodásra nincs lehetőség
- nem égetjük, nem olvasztjuk meg nyílt lánggal
- nem mosatjuk szét nagynyomású mosóval, ezáltal nem reped meg, nem töredezik össze (ami későbbi hibaforrás lehetne)
- nem találgatunk, hogy vajon jó lenne-e a tisztítás
- nem károsítjuk, terheljük a környezetünket az ön részecskeszűrője (DPF, FAP, SRC) tisztítása során

És most adnánk néhány egy jó tanácsot! Érdemes elkerülni, azokat, akik

- megfelelő eszközökkel és tudással nem rendelkezőket
- a nemet mondani nem tudó autószerelőket
- a „majd én megoldom okosba” módszert
- azokat, akik savval és „tisztítanak”
- a részecske szűrőt kiszerezni, vagy azt szétszerelni és abból a kerámiát kiemelni szándékozókat
- a kenhető kipufogó tömítés mindig kerülje, mert az veszélyt jelent a nem megfelelő használata esetén

Amit mi teszünk a részecske szűrővel:

- az elérhető legmodernebb technológiával tisztítjuk
- a mosási eredményeket dokumentáljuk és a dokumentációt a részecskeszűrő (DPF, FAP, SRC) tulajdonosának átadjuk, a mérései eredményt nyomtatott formában rendelkezésre bocsátjuk
- a technológia zárt rendszerű és környezetbarát
- környezetbarát, biológiailag lebomló tisztítószer használunk, mely nem agresszív
- gyorsan és hatékonyan tisztítjuk a részecskeszűrőt, pl. a személyautó esetében 45 perc a technológiai idő
- tisztítási hatékonyság 99%
- szállítás akár postai úton is történhet
- garanciavállalással dolgozunk

dpfcleaner.hu

8200 Veszprém, Kiszéti u. 58.

e-mail: vargajv74@gmail.com

A gépünk és a technológiánk saját fejlesztéssel került kialakításra. A felsorolt információk saját tapasztalatunkon és eddigi megrendelőink visszajelzéseik alapulnak. Elkötelezettek vagyunk a folyamatos fejlesztések mellett, továbbá a minél magasabb minőségi szinten való munkavégzés mellett, minden információt és visszajelzést szívesen és megtisztelő bizalommal fogadunk!

FONTOS!!!

Mi csak a tisztítást vállaljuk, illetve az előzetes kamerás vizsgálatot és a szükséges dokumentálást!

Ha az előzetes kamerás vizsgálat eredménye azt mutatja, hogy a részecskeszűrő nem tisztítható, ebben az esetben a vizsgálat díja kerül felszámításra.

Ha az előzetes kamerás vizsgálat eredménye azt mutatja, hogy a részecskeszűrő tisztítható, akkor az előzetes kamerás vizsgálat szolgáltatás díjtalan!

Felhívjuk figyelmét arra, hogy amikor a megrendelő kérésére az érzékelőt mi szedjük ki a részecske szűrőből, a szakszerű szerelés és a legnagyobb gondosság ellenére sem tudjuk garantálni az érzékelő épségét, illetve a tisztítás és visszaszerelés utána annak helyes működését. Ennek az az oka, hogy amennyiben kamerás vizsgálat alapján bármilyen rendellenességet látunk, szükséges azt minden módon, minden részletében megvizsgálni.

Esetlegesen felmerülő egyéb igényüket kérjük jelezni, szíveskedjenek!

A részecske szűrő tisztításának költségén kívül az alábbi esetekben kerülnek külön költségek felszámításra:

- a kamerás vizsgálat díja (amennyiben a részecskeszűrő nem tisztítható)
- az érzékelők kiszerezési költsége a részecskeszűrőből a hatékonyabb vizsgálat, hibafeltárás céljából
- abban az esetben, ha a kipufogó csatlakozóknál a csavarkötések sérültek és nem használhatók, a tisztítógépre való csatlakoztatás céljából is, majd a gépjárműbe történő visszaszereléshez is azokat javítani szükséges, ezt a javítás szakszerűen elvégezzük, melynek díja felszámításra kerül
- az erősen szennyezett külsejű részecskeszűrő elsődleges, külső takarítási költsége
- szakvélemény készítési költsége
- a kipufogócső csatlakozó egyengetése, javítása, cseréje, csőtágítás, kalibrálás költsége
- egyéb igény szerint javítások, hegesztés, homokszórás, felületkezelés

A tisztított részecske szűrő működésére garanciát csak és kizárólag abban az esetben vállalunk, amennyiben megfelelő szakember (bejegyzett, számlaképes vállalkozás) által történik annak visszaszerelése a gépjárműbe.

Továbbá garanciavállalásunkat csak és kizárólag kifogástalan motor és elektromos rendszer működése mellett lehet érvényesíteni autó diagnosztikai vizsgálati mérési jegyzőkönyv alapján.

A garanciát kizáró okok:

- szakszerűtlen szerelés
- szakszerűtlen üzemeltetés
- nem szakember által történt beépítés (számla és munkalap a beépítésről)
- a hozzá tartozó egyéb alkatrészekben nem történt meg a szükséges javítás, ellenőrzés elvégzése,

a szükséges alkatrészcsere elvégzése.

És most nézzük a **számokat!**

Pl.:

1. Fiat Ducato 2,3 2014

Tisztítás **előtti** értékek:

-296 mbar
-99%
-2,36 hPa/m²/óra

Tisztítás **utáni** értékek:

-6 mbar
-52%
-0,07 hPa/m²/óra

A százalékos értéknél 25% le kell vonni mivel az a részecskeszűrő ellenállási értéke!

Az adatokat a Fiat **márkakereskedés**, szerviz adta meg és gyári műszereket használtak azok kiolvasásához!

WOW műszerrel mért értékek!

Az autó már nem indult annyira el volt tömődve a részecskeszűrő!

Új információ: Az autóval azóta több mint 140 000 km-t tettek meg hibajelenség nélkül

2. Autó típusa: Renault Traffic 2.5 146Le 2008

Amikor még az autó nem regenerált tisztítás utáni értékek alapján:

- áramlás 71,5 m³/óra
- korom 16G az kb. 16%
- nyomás különbség 10mbar ez az érték 2200fordulaton álló helyzetbe 22mbar

Regenerálás utáni érték, amikor az autó magától regenerált alapján:

- nyomás különbség 8mbar ez az érték 2200fordulaton álló helyzetbe 15mbar

Tisztelettel várjuk érdeklődését, megrendelést.

dpfcleaner.hu

8200 Veszprém, Kiszéti u. 58.
e-mail: vargajv74@gmail.com